

## Proposition de projet de thèse :

Titre provisoire : Traverser la Manche à tout prix : le sauvetage en mer au défi de la maritimisation des migrations.

## Descriptif du sujet de thèse :

La préfecture maritime estime à 10 000 le nombre de personnes ayant entrepris la traversée de la Manche depuis les côtes françaises en 2020 (soit 4 fois plus qu'en 2019). Initialement cantonnée à la zone côtière la plus proche de l'Angleterre, la zone des départs clandestins s'étend aux côtes normandes.

Le niveau de connaissance que nous avons de ce phénomène est très faible et n'est pas à la hauteur de ses enjeux.

L'originalité de ce sujet de thèse tient à la fois à son entrée par la question des dangers inhérents à ces traversées maritimes, ainsi que par celle des actions de sauvetage en mer entreprises et de leur nécessaire évolution.

Cinq grands objectifs sont fixés :

1 – Etablir une base de données spatio-temporelle des opérations de recherche et sauvetage en mer (SAR) liées à des traversées de la Manche par des migrants, à partir des informations fournies par les services de l'état.

2 – Compléter ces données par la réalisation d'enquêtes et d'entretiens auprès des acteurs du sauvetage et de la surveillance de la navigation maritime – en particulier les stations SNSM/RNLI impliquées -, ainsi que des associations d'aide aux migrants et des migrants eux-mêmes.

3 – Reconstituer la météo marine ainsi que le trafic maritime associé à chaque événement, identifier des patrons spatiaux, temporels et d'événements, en lien avec des éléments de contexte (météorologique, maritime, politique, géopolitique...) et modéliser des routes de traversées possibles à partir des événements recensés.

4 – Proposer un modèle prédictif de départ et de traversée basé sur une évaluation des risques qui puisse être exploité dans le cadre opérationnel du sauvetage en mer.

5 – Échantillonner un nombre restreint d'opérations SAR, d'importance ou d'intérêt particuliers, les documenter, les analyser puis les scénariser de manière à ce qu'elles puissent être introduites à terme au sein de simulateurs de navigation (par exemple de la SNSM et/ou de l'ENSM), à des fins d'information et de formation des différents acteurs impliqués.

Ce projet s'inscrit dans la lignée de travaux portant sur les aspects juridiques [Duprat] et humanitaires [Topak] de la migration en mer, ainsi que sur les stratégies des migrants [Campagna ; Schmoll] et les risques encourus [Kovras]. Il vise à prolonger des travaux récents [Heller ; Hoffmann ; Serra ; Solberg], plaçant l'analyse de données multi-sources et la modélisation dynamique au cœur du protocole de recherche.

Réalisée en partenariat avec l'Université du Québec en Outaouais (un projet de cotutelle internationale est à l'étude), cette thèse sera co-encadrée par Arnaud Banos et Clément Chion, tous deux spécialistes de modélisation des processus socio-environnementaux. Clément Chion possède par ailleurs une expertise reconnue dans le domaine maritime, tandis que Arnaud Banos a développé une compétence dans le domaine du sauvetage en mer opérationnel, en tant que sauveteur en mer embarqué à la SNSM (station du Havre) ainsi qu'auprès d'ONG actives en Méditerranée centrale (Sea-Watch, Sea-Eye, Refugee Rescue) et en Mer Egée (Refugee Rescue).

## Bibliographie

Références bibliographiques mentionnées dans le texte :

Campana P., Gelsthorpe L., Choosing a Smuggler: Decision-making amongst migrants smuggled to Europe, *European Journal on Criminal Policy and Research*, <https://doi.org/10.1007/s10610-020-09459-y>

Cusumano E., 2019, Humanitarians at sea: Selective emulation across migrant rescue NGOs in the Mediterranean sea, *Contemporary Security Policy*, 40:2, 239-262, DOI:10.1080/13523260.2018.1558879

Duprat J., 2017, Confusion dans les zones SAR, *L'Esprit du temps « Outre-Terre »*, 2017/3 N° 52, pages 49 à 57, <https://www.cairn.info/revue-outre-terre2-2017-3-page-49.htm>

Heller C., Pezzani L., Situ Studio, 2019, Report on the "Left-To-Die Boat", *Forensic Oceanography*, <https://content.forensic-architecture.org/wp-content/uploads/2019/06/FO-report.pdf>

Hoffmann K., Boy J., Luengo-Oroz M., 2018, Data fusion to describe and quantify search and rescue operations in the Mediterranean sea, *IEEE 5th International Conference on Data Science and Advanced Analytics*, pp. 514-523, DOI 10.1109/DSAA.2018.00066

IRR European News Team, 2020, Deadly Crossings and the militarisation of Britain's borders, <https://irr.org.uk/wp-content/uploads/2020/11/Deadly-Crossings-Final.pdf>

Kovras J., Robins S., 2016, Death as the border: Managing missing migrants and unidentified bodies at the EU's Mediterranean frontier, *Political Geography*, Volume 55, November 2016, Pages 40-49, <https://doi.org/10.1016/j.polgeo.2016.05.003>

Schmoll Camille, 2020, Les damnées de la mer : femmes et frontières en Méditerranée, *La Découverte*, 248 p.

Serra M., Sathe P., Rypina I., et al. 2020, Search and rescue at sea aided by hidden flow structures, *Nature Communications*, 11 :2525, <https://doi.org/10.1038/s41467-020-16281-x>

Solberg K., Jensen J., Barane E., et al., 2020, Time to rescue for different paths to survival following a marine incident, *Journal of Marine Science and Engineering* 2020, 8, 997, doi:10.3390/jmse8120997

Topak, O. and Vives, L., (2020), A comparative analysis of migration control strategies along the Western and Eastern Mediterranean routes: Sovereign interventions through militarization and deportation. *Migration Studies*, 8(1): 66-89. <https://doi.org/10.1093/migration/mny029>

### Profil des candidats et candidates

Les candidat(e)s devront être titulaires d'un master 2. Le/la candidat(e) devra démontrer sa capacité à mobiliser des méthodes qualitatives (p.ex. conduite d'entrevues, ateliers de simulation participative) et quantitatives (p.ex. statistiques, analyses spatiales) dans le cadre de sa recherche.

Ce projet est volontairement hybride par son positionnement et les compétences qu'il requiert. La maîtrise initiale de l'ensemble de ces compétences est atout et non une exigence, mais l'ouverture intellectuelle, la détermination et l'envie de progresser dans l'acquisition de nouvelles compétences adaptées au traitement du sujet devront être soigneusement mises en avant dans la candidature.

La langue d'écriture du manuscrit est le français.

### Conditions d'accueil du projet de thèse

Le/la doctorant.e sera employé.e par l'université Le Havre Normandie sur CDD doctorant de septembre 2021 à septembre 2024. Le/la doctorant.e sera intégré.e au sein de l'école doctorale HSRT (Homme, Sociétés, Risques, Territoire) <https://ed556-hsrt.normandie-univ.fr/>

La rémunération annuelle sera de 21 222,60€ € brut.

## Equipe d'encadrement du projet de thèse

Le/la doctorant.e sera accueilli.e au sein du laboratoire IDEES : <https://umr-idees.fr> à l'université du Havre : <https://www.univ-lehavre.fr> .

Le projet se déroulera sous la direction **d'Arnaud Banos** : Directeur de recherche CNRS (DR1), section 39- UMR **IDEES Le Havre**, et de **Clément Chion** *Professeur - Département des Sciences naturelles - Université du Québec en Outaouais (Québec, Canada)*.

Un projet de co-tutelle internationale de thèse est en cours de montage.

## Modalités de candidature

Contenu du dossier de candidature :

- CV
- Notes du master 2 (S3 et S4 si disponible)
- Copie du dernier diplôme (master si ce dernier est déjà soutenu).
- Une lettre de motivation
- Une à trois lettre(s) de recommandation de préférence en provenance du milieu académique permettant de juger de l'aptitude du/de la candidat(e) à la recherche.

Le/la candidat.e intéressé.e est invité.e à envoyer son dossier de candidature au plus tard le 12 juin à Arnaud Banos : [arnaud.banos@cnrs.fr](mailto:arnaud.banos@cnrs.fr) Clément Chion : [clement.chion@uqo.ca](mailto:clement.chion@uqo.ca) avec copie [sophie.havard@univ-lehavre.fr](mailto:sophie.havard@univ-lehavre.fr).

- Date limite de candidature : **12 juin 2021**,
- Audition des candidats par les directeurs de thèse entre le **16 et le 22 juin**,
- Audition des candidats retenus par les directeurs de thèse par l'ED HSRT le **30 juin ou le 1er juillet** (à Rouen ou à Caen).